



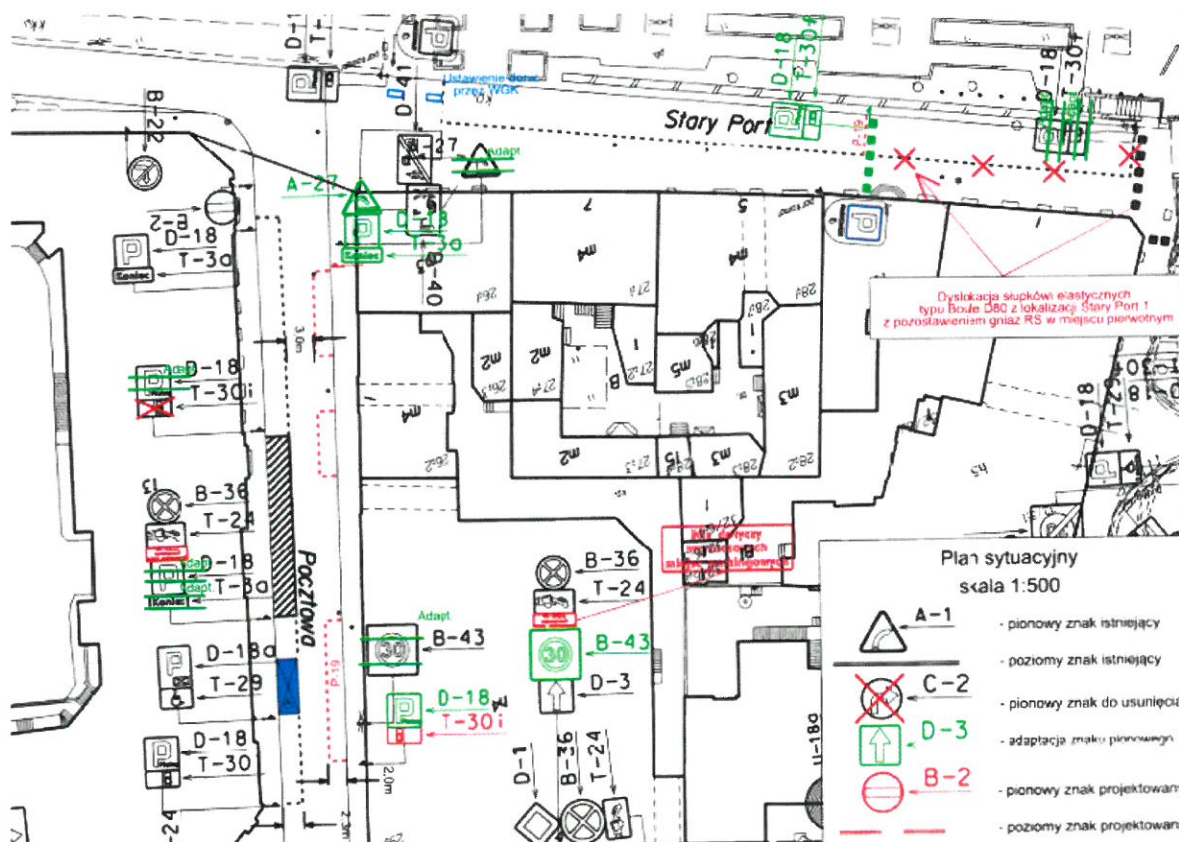
Bydgoszcz 28.01.2021r

Protokół z XVIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz
 - Marcin Nawrocki,
 - Marek Stanek,
 - Maciej Wesołowski
 - Robert Szczepanek,
 - Wojciech Bulanda,
 - Paweł Górny,
 - Patryk Konsorski,
 - Dariusz Falkowski
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) sygnalizacja świetlna przy wyjeździe z obiektu handlowego Auchan przy Rondzie Grunwaldzkim. ZDMiKP zlecił optymalizację pracy programu sygnalizacji świetlnej na rondzie Grunwaldzkim polegającą na wcześniejszym zakończeniu nadawania sygnału zielonego dla pojazdów wyjeżdżających z CH Rondo i szybszym rozpoczęciu wyświetlania sygnału zielonego dla ul. Nakielskiej w celu umożliwienia przejazdu rowerzysty bez zatrzymania przez rondo Grunwaldzkie w relacji zachód-wschód.
 - b) ul. Ślaska – niewłaściwe parkowanie w obrębie skrzyżowania i przejść dla pieszych przy szkole. ZDMiKP zwrócił się do WKG o zaplanowanie niskich nasadzeń przed przejściami dla pieszych celem uniemożliwienia parkowania pojazdów;
 - c) ul. Leszczyna – decyzja o lokalizacji dodatkowych progów zwalniających podjęta zostanie na następnym zespole. Obecnie wykonywane są pomiary natężenia ruchu i prędkości przejazdu na opisanej ulicy;



d) ul. Stary Port i ul. Pocztowa – ZDMiKP wykonał koncepcję zmiany organizacji ruchu polegającą na wyłączeniu z ruchu części ul. Stary Port na odcinku od ul. Mostowej do schodów przy ul. Stary Port 3 oraz wyznaczeniu nowych miejsc postojowych po zachodniej stronie ul. Pocztowej. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zarekomendował przekazanie projektu Panu Prezydentowi Rafałowi Bruskiemu celem pozyskania opinii. W przypadku zaakceptowania koncepcji ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu prześle go do zatwierdzenia a następnie wprowadzi zmiany w terenie.

- e) ul. Nakielska – ZDMiKP przeanalizował warunki drogowo – ruchowe i możliwości techniczne wprowadzenia tram-bus-pasa (dla dwóch kierunków ruchu) na ul. Nakielskiej od ronda Grunwaldzkiego do ul. Czerwonego Krzyża z uwzględnieniem BRD pieszych oraz analizą przepustowości:

Zalety wprowadzenia tram bus pasa:

- Skrócenie czasu przejazdu dla komunikacji publicznej
- Wprowadzenie lewoskrętów na skrzyżowaniach
- Niski koszt wykonania zmiany w przypadku wprowadzenia oznakowania poziomego i pionowego
- Nawiazanie do odcinka ul. Nakielskiej planowanego do przebudowy

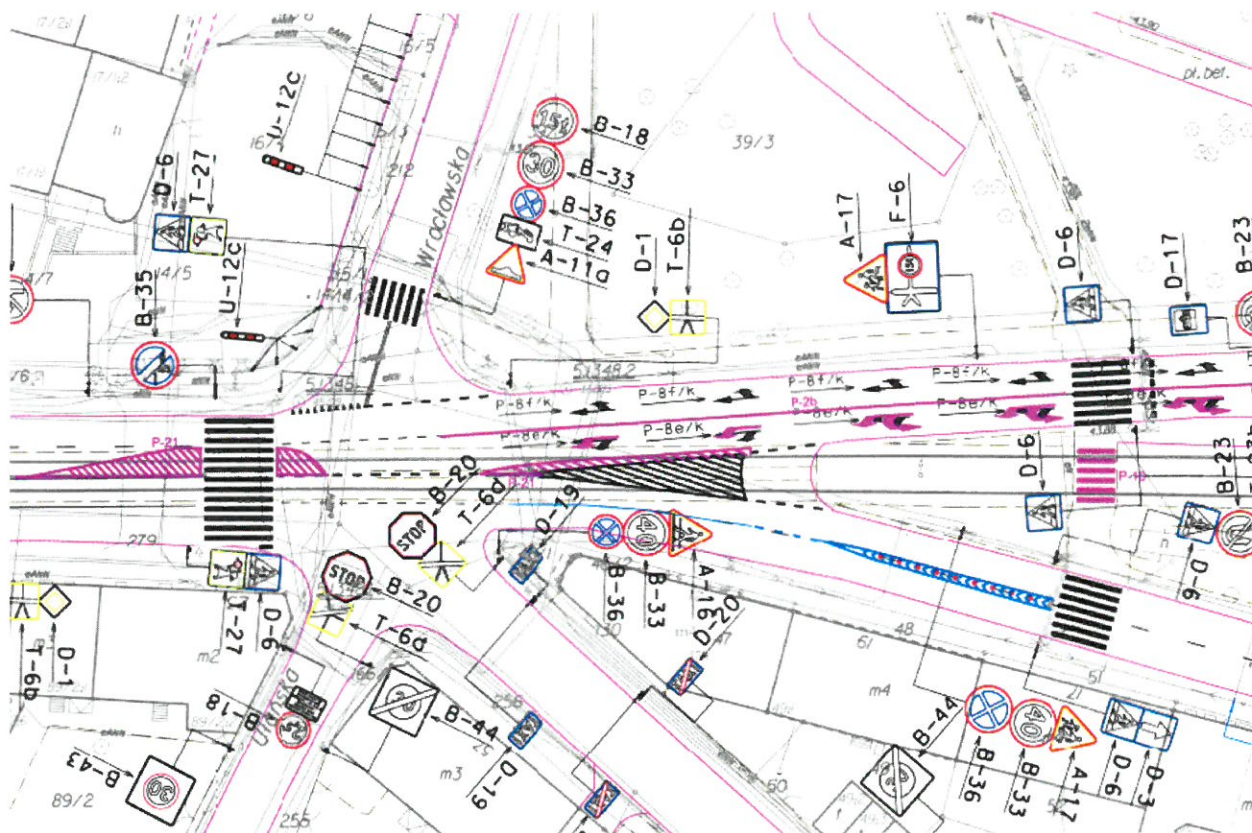


Wady wprowadzenia tram bus pasa:

- Nadal nie będzie rozwiązany problem brd na przejściu dla pieszych przez ul. Nakielską przy ul. Wrocławskiej
- Zmniejszenie przepustowości odcinka ulicy Nakielskiej na odcinku od ul. Czerwonego Krzyża do ul. Wrocławskiej.
- Lokalizacja przystanków autobusowych wymusiłaby zjazd autobusu z lewego pasa na prawy celem podjechania pod peron przystankowy (dodatkowe punkty kolizji oraz utrudniony manewr zmiany pasa ruchu przy zwiększonym natężeniu ruchu na prawym pasie ruchu).
- Analiza punktualności komunikacji autobusowej na ul. Nakielskiej na odcinku od ul. Wrocławskiej do ul. Stawowej nie wykazuje problemów w tym zakresie, w związku z tym tworzenie na tym odcinku buspasa nie jest konieczne.
- Buspas w środku jezdni czteropasowej (2 pasy ruchu w każdym kierunku) stworzy dla autobusów dodatkowe dwa punkty kolizyjne (jeden z tramwajem przy wjeździe na buspas i jeden z ruchem samochodowym przy zjeździe z buspasa). W tym kontekście to zmniejszenie bezpieczeństwa nie tylko w komunikacji miejskiej ale w całym ruchu drogowym w tym rejonie.
- Odcinek pomiędzy ul. Wrocławską, a Stawową to tylko nieco ponad 300m długości więc jego funkcjonalność nie byłaby dla komunikacji zbyt duża.
- Utworzenie buspasa spowodowałoby zwiększenie ruchu na prawym skrajnym pasie ul. Nakielskiej, co utrudniałoby zjazd autobusów z buspasa (a w tym kontekście to dodatkowe zagrożenie bezpieczeństwa). Dodatkowo pojazdy indywidualne nie miałyby możliwości ominięcia autobusu stojącego na przystanku lewym pasem.
- Autobusy na torowisku to zmniejszony komfort dla pasażerów i szybsza degradacja taboru

Co możemy zrobić obecnie celem poprawy brd na przejściu dla pieszych przez ul. Nakielską przy skrzyżowaniu z ul. Wrocławską:

- Doświetlić przejście dla pieszych
- Wprowadzić lewoskręt z ul. Nakielskiej w ul. Dolina



Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował wprowadzenie wspólnego przystanku autobusowego i tramwajowego. Rozwiązanie to spowodowałoby spowolnienie ruchu a autobusy nie musiałyby zmieniać pasa ruchu przy podjeżdżaniu do przystanku autobusowego. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP zwrócił uwagę, że rozwiązanie to jest niekomfortowe i mało funkcjonalne z punktu widzenia pasażerów którzy mają do pokonania próg z poziomu jezdni do schody autobusu.

Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował, aby zlokalizować słupki na południowym chodniku przed przejściem dla pieszych na ul. Nakielskiej oraz wykonać lewoskręt w ul. Wrocławską. Zaproponował również lokalizację słupków pomiędzy pasami ruchu przed zachodnim przejściem dla pieszych. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że z uwagi na niezachowaną skrajnię tramwajową (1,95m od osi toru) nie ma możliwości wykonania przedmiotowych słupków.

Zespół zarekomendował przedstawioną przez ZDMiKP koncepcję wprowadzenia lewoskrętu z ul. Nakielskiej w ul. Dolina i ul. Ułańską bez wprowadzania Tram – bus – pasa na odcinku od ronda Grunwaldzkiego do ul. Czerwonego Krzyża. W projekcie należy wprowadzić dodatkowo słupki blokujące na południowym chodniku ul. Nakielskiej na odcinku 10 m przed przejściem dla pieszych. ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu prześle do zatwierdzenia i wyniesie znaki w terenie;



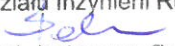
- f) Przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów na ul. Ogińskiego przy bibliotece - Pan Maciej Wesołowski przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji przedstawił dane ze zdarzeń drogowych. Od 2016r. doszło do 1 zdarzenia na przejściu dla pieszych oraz 22 zdarzeń drogowych na skrzyżowaniu ul. Ogińskiego z ul. Szymanowskiego (głównymi przyczynami zdarzeń było najechanie na tył pojazdu). Pan Patryk Konsorski zaproponował przewężenie jezdni ul. Ogińskiego w obrębie przejścia dla pieszych lub lokalizację słupków w osi pasów ruchu. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP zwrócił uwagę, że przy zmianie geometrii należy wziąć pod uwagę rozkład pasów na dwóch sąsiednich skrzyżowaniach tj. z ul. Sieńki i z ul. Powstańców Wlkp. Pan Paweł Górny przychylił się do propozycji zawężenia jezdni do dwóch pasów ruchu i zaproponował lokalizację Bus – Pasów lub wyznaczenie prawoskrętu w ul. Szymanowskiego. Z uwagi iż podane propozycje wymagają analizy drogowo – ruchowej ZDMiKP przygotuje materiał do omówienia na następne posiedzenie zespołu.
- g) Rondo Misji Pokojowych ONZ – ZDMiKP wykonał projekt na uzupełnienie oznakowania na rondzie i przekazał do realizacji.
- h) Wstępna koncepcja ograniczenia ruchu ciężkiego w mieście Bydgoszczy po oddaniu do ruchu obwodnicy – wnioski z analizy członkowie zespołu zobowiązani są wysłać do 5 lutego br. na adres mailowy zespól.brd@zdmikp.bydgoszcz.pl. Wnioski zostaną przekazane Panu Prezydentowi Rafałowi Bruskiemu jako uzupełnienie materiałów dotyczących ograniczenia tonażowego w m. Bydgoszczy, przygotowanych przez ZDMiKP na Kolegium Prezydenta.
- ZDMiKP przedstawił zebrane dane dotyczące natężeń ruchu kołowego w Bydgoszczy dla pojazdów o długości 12 -20m (pojazdy ciężarowe i autobusy)
- Badanie przeprowadzono w dniu 15.12.2020 (przed oddaniem do ruchu obwodnicy Bydgoszczy) oraz w dniach 04.01.2021 oraz 12.01.2021 (po oddaniu do ruchu obwodnicy) na 4 skrzyżowaniach :
- skrzyżowanie ulic Kamienna Wyszyńskiego (ruch zmniejszony o około 30%)
 - rondo Toruńskie (ruch zmniejszony o około 25%)
 - rondo Maczka (ruch zmniejszony o około 40%)
 - plac Poznański (ruch zmniejszony o około 35%)
3. Zgodnie z prośbą Pana Prezydenta Rafała Bruskiego za zespole przedstawiono opinię ZDMiKP na temat opracowania pn. „Raport ekspercki w projekcie „bezpieczne chodniki, bezpieczni piesi””. W związku z wątpliwościami dotyczącymi sposobu zgłaszania i wyboru wskazanych w opracowaniu miejsc niebezpiecznych poinformowano, że w analizach dotyczących inwestycji miejskich brane są pod uwagę ustalenia „Raportów o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego” opracowywanych systematycznie w przeciągu minionych lat.
4. Pan Paweł Górny zgłosił brak oznakowania pionowego na przejściu dla pieszych przez ul. Gdańską przy skrzyżowaniu z ul. Dworcową – ZDMiKP przygotuje projekt zmiany organizacji ruchu i ustawi znaki w terenie;
5. Pan Paweł Górny zgłosił brak oznakowania poziomego na wschodnim chodniku ul. Gdańskiej na odcinku od Rywała do al. Mickiewicza – ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu obejmujący swym zakresem powyższe (PS193-2019) i wykona oznakowanie w terenie w br.;



6. Pan Paweł Górny zgłosił wniosek o wykonanie alternatywnego przejścia dla pieszych przy okazji remontu wiaduktu na ul. Jana Pawła (alternatywa dla kładki nad ul. Wojska Polskiego). Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że ZDMiKP jest w trakcie przygotowywania koncepcji poprawy dostępności opisanego obiektu dla pieszych;
7. Pan Paweł Górny powrócił do tematu ul. Chodkiewicza – problem wjeżdżania po chodniku pod lokal (cukiernia), parkowanie na drodze rowerowej. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy zaproponował niskie nasadzenia pomiędzy krawężnikiem a drogą rowerową. Pan Patryk Konsorski zaproponował lokalizację słupków blokujących w poprzek chodnika oraz separatory na krawężniku wzdłuż zatoki parkingowej. Pan Radny Wojciech Bulanda przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej negatywnie odniósł się do lokalizacji słupków blokujących przy drodze rowerowej jako elementów utrudniających ruch rowerowy i wniósł o częstsze kontrole Straży Miejskiej i egzekwowanie przepisów prawa. Ponadto zwrócił się o usunięcie śmietnika zlokalizowanego na znaku drogowym D-18 bądź dostosowanie go dla rowerzystów. ZDMiKP zwróci się do WGK o przestawienie śmietnika tak aby nie ograniczał skrajni rowerowej. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że patrole wysyłane są systematycznie na ul. Chodkiewicza ale z uwagi na dużą rotację pojazdów patrole nie są w stanie wszystkich przypadków wykryć dlatego też Straż Miejska jest za fizycznym wygrodeniem chodnika. ZDMiKP przeanalizuje raz jeszcze sprawę i wnioski przedstawi na następnym posiedzeniu.
8. Pan Patryk Konsorski zgłosił temat niewłaściwego parkowania na skrzyżowaniu ul. Chodkiewicza z ul. Kilińskiego przy sklepie Żabka. ZDMiKP przeanalizuje wniosek.
9. Pan Wojciech Bulanda zgłosi drogą mailową tematy dotyczące ul. Filtrowej, ul. Skośnej przy ul. Podmiejskiej w związku z niewłaściwym parkowaniem pojazdów ciężarowych oraz nieprawidłowo działającą sygnalizacją świetlną na przejeździe rowerowym na skrzyżowaniu ul. Fordońskiej i ul. Spornej.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

mgr inż. Katarzyna Bałażyk

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy